

**Matelots embarqués et débarqués.**—Le tableau 10 donne pour chaque année, de 1918 à 1937 le nombre de matelots pris à bord et de ceux congédiés aux ports canadiens sous les dispositions de la loi de la Marine marchande du Canada (S.R. 1927, ch. 186 et ch. 44, 1934).

**10.—Matelots embarqués et débarqués aux ports canadiens, années civiles 1918-37.**

NOTA.—Les chiffres de 1908-17 paraissent à la page 717 de l'Annuaire de 1938.

Année civile.	Matelots embarqués.	Matelots débarqués.	Année civile.	Matelots embarqués.	Matelots débarqués.
	Nomb.	Nomb.		Nomb.	Nomb.
1918.....	16,516	12,930	1928.....	28,748	25,763
1919.....	18,208	13,649	1929.....	31,374	29,483
1920.....	22,599	19,719	1930.....	26,983	25,670
1921.....	18,444	17,103	1931.....	24,891	24,289
1922.....	25,689	24,598	1932.....	25,313	23,472
1923.....	31,407	30,195	1933.....	27,038	23,148
1924.....	30,687	29,018	1934.....	27,234	23,858
1925.....	31,772	28,472	1935.....	26,527	23,924
1926.....	31,869	27,413	1936.....	29,052	30,269
1927.....	28,137	25,863	1937.....	27,924	25,491

**Naufrages et sinistres.**—Le relevé du tableau 11, fourni par le ministère des Transports, s'applique aux vaisseaux de toutes nationalités naufragés ou sinistrés dans les eaux canadiennes et aux vaisseaux canadiens naufragés ou sinistrés dans les eaux étrangères. Parfois, les chiffres d'une année, comprennent les naufrages et sinistres survenus l'année précédente.

**11.—Naufrages et sinistres au Canada, 1918-37.**

NARO.—Pour les années 1870 à 1910, voir l'Annuaire du Canada de 1911, p. 381; et pour 1911-17, p. 717 de l'Annuaire de 1938.

Année.	Vais-seaux et na-vires.	Tonnage.	Vies per-dues.	Pertes ma-térielles.	Année.	Vais-seaux et na-vires.	Tonnage.	Vies per-dues.	Pertes ma-térielles.
	Nom-bre.	Tonnes.	Nom-bre.	\$		Nom-bre.	Tonnes.	Nom-bre.	\$
1918.....	226	312,928	402 <sup>1</sup>	1,818,895	1928.....	504	558,251	64	5,418,236
1919.....	240	205,720	100	1,808,690	1929.....	451	459,394	12	4,740,620
1920.....	227	222,928	28	1,643,825	1930.....	551	447,169	66	3,077,009
1921.....	260	588,503	33	1,809,328	1931.....	477	404,157	7	2,696,019
1922.....	277	604,423	27	451,312	1932.....	452	406,194	40	3,478,575
1923.....	376	480,713	50	3,184,749	1933.....	445	372,545	19	1,292,618
1924.....	224	215,470	54	4,355,217	1934.....	484	400,714	39	1,716,294
1925.....	298	305,798	53	3,317,020	1935.....	467	496,109	19	2,842,402
1926.....	300	293,310	91	4,630,267	1936.....	545	512,582	34	3,108,671
1927.....	434	566,011	128	6,879,825	1937.....	495	445,602	31	1,571,387

<sup>1</sup> Y compris 328 personnes noyées dans le naufrage du Princess Sophia.

**Section 2.—Statistiques financières des cours d'eau.**

Les principales statistiques qui peuvent concourir à l'établissement estimatif du coût du trafic par eau consistent dans la compilation des dépenses publiques pour les cours d'eau. Ces dépenses sont classifiées comme des immobilisations et paraissent au tableau 12, comme dépenses annuelles pour le maintien et l'exploitation et sont contenues dans le tableau 13; ces dernières sont équilibrées en partie par les recettes dont traite le tableau 14. Sans doute, en tant que sont concernées les immobilisations pour l'amélioration permanente des cours d'eau, celles du gouvernement fédéral couvrent la plus grande partie. Des municipalités ont fait quel-